

ENLLAÇ
PERMANENT DE
LES SESSIONS:

[https://conectaha.
csic.es/b/est-pua-
ttu-r1w](https://conectaha.csic.es/b/est-pua-ttu-r1w)

SEMINARI D'ESTUDIS MEDIEVALS (CURS 2023-2024)

SEMINARIS D'ESTUDIS DOCTORALS

Dimarts, 13 de febrer de 2024, 17:00h

*A new analysis of the economy
of late medieval Venice*

Nicola CAROTENUTO (Oxford University)

*Cádiz entre el Mediterráneo y el Atlántico en la
Baja Edad Media: planteamientos
historiográficos, fuentes y perspectivas de
estudio*

Daniel RÍOS TOLEDANO (Universidad de Granada)

**Institució Milà i Fontanals de Recerca en
Humanitats (IMF), CSIC**

**Departament de Ciències Històriques -
Estudis Medievals**

Informació:

estudismedievals@imf.csic.es



ENLLAÇ
PERMANENT DE
LES SESSIONS:

[https://conectaha.
csic.es/b/est-pua-
ttu-r1w](https://conectaha.csic.es/b/est-pua-ttu-r1w)

SEMINARI D'ESTUDIS MEDIEVALS (CURS 2023-2024)

SEMINARIS D'ESTUDIS DOCTORALS

A new analysis of the economy of late medieval Venice

Nicola CAROTENUTO (Oxford University)

My doctoral research focuses on the relationship between trade, traders, and institutions in the fourteenth-century Mediterranean, in particularly on Late Medieval Venice between the fall of Acre (1291) and the acquisition of Dalmatia (1420). In this seminar, I will present a new conceptualisation of Venetian trade beyond the idea of long-distance commerce as the driver of the economic growth of the city, positing instead the integration of multiple trade circuits as the factor underpinning the boom of the city and its dominions in the fourteenth century. Rather than focusing merely on long-distance commerce, my research shows that the success of late-medieval Venice stemmed precisely from the integration of multiple trade circuits: local trade with the mainland, regional trade with other Adriatic polities, and long-distance trade. Round ships carrying wares in bulk were complementary to long-ships, such as galleys, laden with spices. I will also argue that the history of the city can only be understood looking at the strategies for investments of patricians and popolani alike, investigating the associations that buttressed trade: family, short-term companies, powers of attorney, and Venetian communities abroad. This has led me to question the idea of 'Venetian trade' and to reflect on the role of foreigners and intermediaries in the structure of the Venetian market economy, especially as ships were at the very centre of a brokering process tying citizens and merchandise from sundry places together.

Organitzen:

Anahí Álvarez Aguado
Marta Manso Rubio
Queralt Penedès Fradera

Informació: estudismedievales@imf.csic.es



ENLLAÇ
PERMANENT DE
LES SESSIONS:

[https://conectaha.
csic.es/b/est-pua-
ttu-r1w](https://conectaha.csic.es/b/est-pua-ttu-r1w)

SEMINARI D'ESTUDIS MEDIEVALS (CURS 2023-2024)

SEMINARIS D'ESTUDIS DOCTORALS

Cádiz entre el Mediterráneo y el Atlántico en la Baja Edad Media: planteamientos historiográficos, fuentes y perspectivas de estudio

Daniel RÍOS TOLEDANO (Universidad de Granada)

El puerto de Cádiz en la Baja Edad Media es el objeto de estudio de la presente ponencia, que se ha estructurado en torno a tres bloques: planteamientos historiográficos, fuentes y perspectivas de estudio. Partiendo de los antecedentes, se abordará un breve estado de la cuestión para conocer el grado actual del conocimiento acerca del tema de investigación, así como se expondrá su relevancia dentro de las actuales líneas de la Historia Marítima. A continuación, se presentará la problemática sobre el estudio de la ciudad de Cádiz y las fuentes alternativas. En esta línea, se hará un recorrido por diferentes archivos nacionales e internacionales. Por último, como perspectiva de estudio se dará a conocer los últimos avances de la tesis doctoral «Cádiz, puerto de Castilla en época Trastámara (1369-1504): flotas, tráficos marítimos y naciones mercantiles».

Organitzen:

Anahí Álvarez Aguado
Marta Manso Rubio
Queralt Penedès Fradera

Informació: estudismedievals@imf.csic.es

